

Mantenimiento

BOLETIN

Nº 13 - Febrero 2020



ACINA[®]
ASOCIACIÓN COSTARRICENSE DE
INGENIERÍA EN MANTENIMIENTO



PROXIMAS CAPACITACIONES

Curso

VALORACIÓN DE LA MAQUINARIA PARA LA INDUSTRIA Y LA CONSTRUCCIÓN

Fecha: 27 y 28 de febrero de 2020

Horario: 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

Lugar: Aula #1y 3 CFIA San José

Inscríbese aquí

CAP Gas LP Módulo 1

INGENIERÍA DE FUEGO

Fecha: 6 y 7 de marzo de 2020

Horario: 8:00 a. m. a 5:00 p. m.

Lugar: Aula #2 CFIA San José

Inscríbese aquí



Consulte nuestros cursos para el 2020 dando click aquí

Contáctenos: cursosyeventos@acimacr.com

La apertura de nuestras capacitaciones se encuentra sujeta a alcanzar el cupo mínimo de participantes.

Gestión de una flota de transporte: ¿tarea compleja?

Ing. Amarilis Cabrera

amarilis.cabrera@cubacatering.avianet.cu

Dr. Pedro Rodríguez Ramos

parr@ceim.cujae.edu.cu

Centro de Estudios en Ingeniería de Mantenimiento CEIM

Universidad Tecnológica de La Habana

La gestión eficiente de una flota es aquella que para los mismos objetivos es capaz de utilizar la menor cantidad de recursos posible para lograr la satisfacción del cliente y se va basar en dos puntos claramente diferenciados y coordinados: el mantenimiento de los vehículos y el tráfico de la flota.

Gestionar el tráfico de una flota significa asignar, a los diferentes vehículos que la integran, la realización de los servicios y trabajos previstos. La complejidad de esta tarea estará en dependencia de diferentes factores como el tamaño de la flota, el tipo de recorrido y la actividad que realiza, además de integrar el mantenimiento de los vehículos y su posible incidencia, pues implica la paralización temporal del vehículo.

Teniendo en cuenta que la calidad del servicio se ve tremendamente afectada por un inadecuado proceso de gestión de la flota de transporte, para aquellos negocios en los que la rapidez es clave, reaccionar ante imprevistos de cualquier tipo de manera inmediata es un aspecto esencial para satisfacer al cliente y para afianzar su confianza.

La reducción de costos es otro factor clave por el cual se deben aplicar metodologías y sistemas para gestionar de una manera eficiente la flota de transporte, pues en muchos casos las empresas no hacen un uso adecuado de su flota y esto les lleva a tener vehículos subutilizados. Alcanzar mejoras en la productividad será un fiel reflejo de la consecución de esa reducción de costos.



La planificación en los sistemas de gestión de mantenimiento de flotas de transporte comienza con el análisis de los requerimientos operacionales de los vehículos en relación con el mantenimiento de estos. Tales requerimientos son enfocados en objetivos técnicos y una vez evaluadas las condiciones que demanda la entidad, el gestor de la flota debe tener una idea general de las necesidades para el mantenimiento de la flota en conjunto con las alternativas de solución, sin descuidar la gestión medio ambiental, pues el tratamiento de los residuos supone un reto social y es además una necesidad en la actualidad.

El plan de mantenimiento está en constante evolución y por tanto se deben adecuar los recursos disponibles en cada momento. La aplicación de la reingeniería permite conseguir estos objetivos mediante diversas herramientas como pueden ser: el control del gasto de mantenimiento, análisis de las incidencias en el servicio que permiten determinar los fallos sobre los que hay que actuar en mayor medida para su eliminación, la aplicación de nuevas técnicas de diagnóstico, el empleo de técnicas de mantenimiento centrado en la confiabilidad, el uso de nuevos materiales y el seguimiento de las operaciones básicas de mantenimiento.

La combinación de estos métodos hace posible la mejora continua en el mantenimiento que finalmente repercute en el logro de los objetivos principales del plan de mantenimiento, como el aumento de la disponibilidad, la seguridad, la fiabilidad de los vehículos y la disminución de los costos.

La gestión del mantenimiento de una flota de transporte es en esencia una tarea compleja con influencia directa en el rendimiento final de la empresa pues debe tener en cuenta diversos factores como: el tipo de vehículos que la forman, su uso, los planes de mantenimiento establecidos por los fabricantes de los vehículos y la realización, por medios propios o ajenos, de las operaciones, aspectos que son claves si se quiere gestionar con eficiencia una flota de transporte.

Mantenimiento

Director:

Julio Carvajal Brenes

Consejo Editorial:

Luis Gómez Gutiérrez

José Guillermo Marín Rosales

Gabriela Mora Delgado

Toda reproducción debe citar la fuente.

Los autores de los artículos, los entrevistados y los anunciantes son los responsables de sus opiniones.

San José, Costa Rica

CONTACTENOS

☎ (506) 2251-4646 • 2292-1179

✉ julio@conexionmantenimiento.com



ACINA[®]
ASOCIACIÓN COSTARRICENSE DE
INGENIERÍA EN MANTENIMIENTO

 **GTArte**
Producciones